

---

# ERTMS/ATO

Bertram Henning, Fachexperte ATO

## ERTMS von Europa in die Schweiz

---

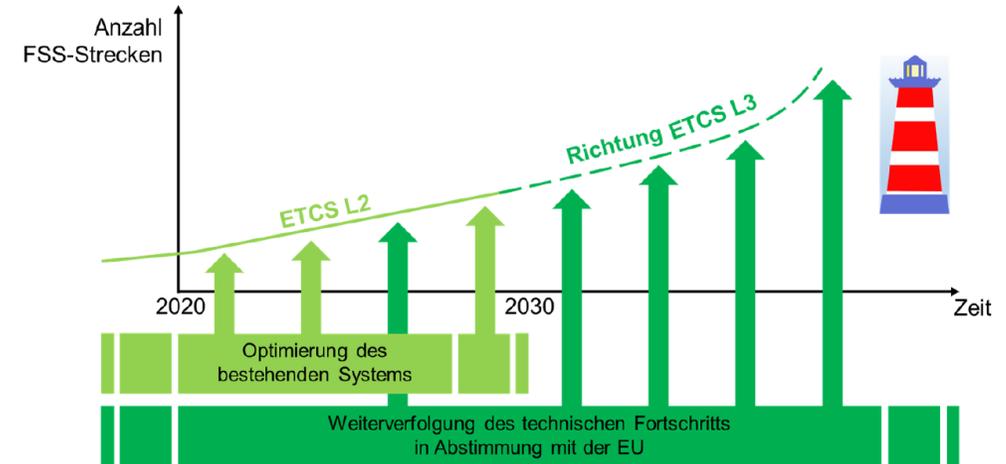


**Europa auf dem Weg zu einem nachhaltigen  
und sicheren Eisenbahnsystem ohne Grenzen.**

- Das Europäische Eisenbahnverkehrsleitsystem (ERTMS) ist ein einheitliches europäisches Signalgebungs- und Geschwindigkeitskontrollsystem, das die Interoperabilität der nationalen Eisenbahnsysteme gewährleistet, die Anschaffungs- und Instandhaltungskosten der Signalgebungssysteme senkt und die Geschwindigkeit der Züge, die Kapazität der Infrastruktur und das Sicherheitsniveau im Schienenverkehr erhöht.
- Die ERA spielt die Rolle der Systementwurfsbehörde für das ERTMS. In dieser Hinsicht muss sie ein transparentes Verfahren einführen, um mit dem Beitrag der Vertreter des Sektors etwaige Systemänderungen zu verwalten.

## Ausgangslage Schweiz

- Die ERTMS-Strategie ist vom BAV bestätigt und basiert auf der Optimierung der heute bestehenden Systeme (ETCS L2) und der evolutionären Weiterverfolgung des technischen Fortschritts in Abstimmung mit der EU (Richtung ETCS L3)
- Die Implementierung von ERTMS basiert auf einer zweckmässigen und optimierten Führerstandsignalisierung
- Durch die Zusammenarbeit aller Anspruchsgruppen (insbesondere der Bahnen, Industrie und der EU-Gremien) sollen die vorhandenen Optimierungsmöglichkeiten unter der Berücksichtigung der nationalen Randbedingungen und Anforderungen umgesetzt werden



## Umsetzung der ERTMS-Strategie Schweiz

---

- Der Verband öffentlicher Verkehr (VöV) setzt ein branchenweites Forum «Umsetzung ERTMS» ein. Das Forum trifft sich jährlich zu 4 bis 6 Sitzungen.
- Kernauftrag des Forums ist, die Umsetzung der ERTMS-Strategie im Einvernehmen mit dem BAV und der Industrie so zu steuern, dass eine betrieblich nutzenstiftende, wirtschaftliche und kosteneffiziente Implementierung erfolgt, welche die Wettbewerbsfähigkeit der Bahn nachhaltig erhöht und den künftigen Anforderungen an das Bahnsystem gerecht wird.

# ERTMS - European Rail Traffic Management System

---

## Bestandteile ERTMS

- Europäisches Zugsicherungssystem ETCS
- Kommunikationssystem für Sprache und Daten, das genutzte Mobilfunksystem GSM-R (künftig FRMCS)
- automatisierter Fahrbetrieb ATO ist ein weiterer Bestandteil in den aktuellen Spezifikation für die Interoperabilität (TSI)

